

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

LE CROSS-CHANNEL INSTITUTE PUBLIE SON ANALYSE SECTORIELLE DES TRANSPORTS FRANCO-BRITANNIQUES : *avec le double impact Covid-19 et Brexit, état des lieux et perspectives*

7 mai 2020 – Paris, France – Le Think Tank « Cross-Channel Institute » publie sa première analyse sectorielle 2020 dédiée aux échanges économiques franco-britanniques dans le secteur des Transports, particulièrement affectés par le double impact des événements majeurs Covid-19 et Brexit. Alors que 2019 avait vu une forte hausse des échanges de biens de transports entre les deux pays avec une hausse de 10%, à 24Md€, les premiers effets de la crise sont considérables dans ce secteur. Or c'est le tout premier secteur des transactions de biens, à hauteur de 38% (aéronautique & navires, équipements mécaniques, équipements électroniques, etc.). Sa reprise sera stratégique pour les deux économies.

L'étude des échanges de transports sur les 10 dernières années montre nettement l'impact du vote du Brexit en 2016 avec un début d'inversion des tendances historiques, aussi bien dans les échanges de de biens (perte de l'excédent commercial des exportations françaises qui tendent à remonter depuis 2018) que des services (chute des exportations françaises excédentaires vers le Royaume-Uni, tel le tourisme, qui se redressent également vers un nouvel excédent en 2018).

L'ensemble des échanges qui, jusqu'à mi-mars 2020, connaissait des évolutions positives comparativement aux années précédentes ont subi de plein fouet la crise du Covid-19 et les mesures sanitaires drastiques prises par les gouvernements des deux pays (avec des intensités diverses). Toutes les activités de Transport (biens et services) ont été brutalement interrompues ou considérablement ralenties. Les premiers impacts identifiables à fin mars sont déjà considérables et les projections en France font apparaître une baisse de 72% dans la fabrication de matériels de transports et de 63% dans les services de transports et d'entreposage. Au Royaume-Uni, le taux de confiance des entreprises de transport dans leur survie financière est systématiquement inférieur à celui des autres industries.

L'analyse sectorielle de l'Institut détaille ensuite les impacts inédits de la crise sur les opérateurs de transports par secteur d'activité (biens et services) : aérien, routier, rail et maritime. Les effets croisés de la crise du Covid-19 et du Brexit se retrouvent dans les témoignages et préparatifs des institutionnels et entreprises de transport. L'analyse se conclue sur une vision à long terme des conséquences potentielles sur les économies des deux pays, via les projections d'un professeur de la Sorbonne, spécialiste des transports.

Thierry Drilhon, Président de la Franco-British Chamber, a déclaré : « Avec nos partenaires du Think-Tank, nous avons lancé cette analyse début février avec le Brexit à l'horizon. Jamais nous n'aurions pu imaginer, alors, son contenu final deux mois plus tard, ni les circonstances sanitaires, humaines et économiques qui ont soudainement explosé. Cette analyse, élaborée, somme toute aux prémices de la crise du Covid-19, est donc une première étape et nous servira d'étalon pour suivre l'évolution du secteur des Transports dans le moyen terme. Nous savons que notre futur sera différent de tout ce que nous avons connu jusqu'à présent. La Franco-British Chamber et ses membres continueront à faire face ensemble et à se réinventer avec agilité, comme nous avons toujours su le faire depuis 147 ans. »

Jimmy Zou, Associé chez PwC France, a indiqué : « L'Institut était connu jusqu'à présent pour la parution annuelle de son Baromètre des relations économiques franco-britanniques, et nous affinons aujourd'hui notre analyse sur des secteurs qui sont au cœur de l'activité de nos parties prenantes. La crise du Covid-19 a eu un impact fulgurant sur le secteur emblématique des Transports. Nos équipes, en télétravail, ont pu mesurer le double impact dans la durée, depuis le vote en 2016 du Brexit, puis très récemment avec des conséquences en constante évolution dans les prochains mois. »

Paul Taylor, Deputy Director, Department for International Trade (DIT), Ambassade de Grande-Bretagne en France, a précisé : « À la suite de la publication de deux excellents Baromètres annuels qui mettaient en perspective les relations commerciales entre le Royaume-Uni et la France, le Cross-Channel Institute porte aujourd'hui son attention, et fort justement, vers des secteurs économiques précis. Le secteur des Transports est un axe essentiel de nos échanges bilatéraux, mais il se trouve aujourd'hui confronté à des défis sans précédent et à l'incertitude quant à l'avenir. La période est tout à fait appropriée pour examiner ce secteur en détail; réfléchir sur ses forces historiques; et travailler ensemble pour naviguer dans le futur immédiat, tout en identifiant également les opportunités à moyen et long terme. »



Pour plus d'informations sur le Cross-Channel Institute, ou pour vous procurer l'analyse sectorielle, merci de consulter: www.crosschannelinstitute.com - <https://crosschannelinstitute.com/barometre/contact@crosschannelinstitute.com>

Contacts Presse:

Franco-British Chamber, Véronique Lecompte, +33 (0) 1 53 30 81 32
veronique.lecompte@francobritishchamber.com

Cross-Channel Institute

Créé en partenariat par la Franco-British Chamber, le cabinet PwC France et Afrique francophone et le Department for International Trade, l'Institut est l'observatoire et le lieu où se rencontrent les entreprises des deux côtés du Channel pour donner une nouvelle impulsion aux relations d'affaires historiques et puissantes entre les deux pays. Grâce à des études, analyses et débats, il s'emploie à apporter aux entreprises et aux institutions des deux côtés de la Manche une vision innovante et pérenne des relations économiques post-Brexit.



Franco-British Chamber of Commerce & Industry

La Chambre de Commerce & d'Industrie Franco-Britannique, créée en 1873, est la plus ancienne chambre de commerce internationale en Europe. Elle propose à ses membres – entreprises de toutes tailles, tous secteurs d'activités, et d'origine française ou britannique – une vaste gamme de services sur mesure pour les aider à développer leurs activités transmanche. Établie à Paris, depuis plus de 146 ans, la Franco-British Chamber est un puissant réseau d'affaires qui accompagne et réunit les entreprises. L'offre « Business Connect », de membre à membre, permet une mise en relation privilégiée et performante. www.franco britishchamber.com <https://franco britishchamber.com/en/cross-channel-institute/>

PwC France et pays francophones d'Afrique

PwC développe en France et dans les pays francophones d'Afrique des missions de conseil, d'audit et d'expertise comptable, privilégiant des approches sectorielles.

Plus de 276 000 personnes dans 157 pays à travers le réseau international de PwC partagent solutions, expertises et perspectives innovantes au bénéfice de la qualité de service pour clients et partenaires. Les entités françaises et des pays francophones d'Afrique membres de PwC rassemblent 6 400 personnes couvrant 23 pays. Rendez-vous sur www.pwc.fr

En se mobilisant au quotidien pour conseiller et accompagner ses clients dans leur réussite, PwC contribue à la dynamique de l'économie française. A travers ses études et ses analyses d'experts, PwC s'engage également à anticiper les économies du futur et à développer les nouveaux usages technologiques. Enfin, en apportant des solutions pour maîtriser les risques, PwC crée de la confiance entre les acteurs et sécurise le cœur de l'économie française.

PwC France a lancé le mouvement #LetsgoFrance pour valoriser tous ceux qui travaillent à la réussite de l'économie française. Rejoignez-nous et agissons ensemble : lets gofrance.fr

« PwC » fait référence au réseau PwC et/ou à une ou plusieurs de ses entités membres, dont chacune constitue une entité juridique distincte. Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site www.pwc.com/structure

Department for International Trade (DIT) de l'Ambassade de Grande-Bretagne en France

Le Département du commerce international (DIT) assure la prospérité du Royaume-Uni et la prospérité globale en promouvant et finançant le commerce et les investissements internationaux et en défendant le libre-échange.

Département économique international, il est responsable de:

- réunir les compétences en matière de politique, de promotion et de finance afin d'éliminer les obstacles au commerce et à l'investissement et aider les entreprises à réussir ;
- élaborer un nouveau cadre de politique commerciale pour le Royaume-Uni une fois que le Royaume-Uni sera sorti de l'UE ;
- promouvoir le commerce et les investissements britanniques à travers le monde ;
- susciter l'intérêt pour les produits et services britanniques au plan mondial.

En France, le DIT aide les entreprises britanniques à pénétrer le marché français et assiste les entreprises françaises dans leurs investissements au Royaume-Uni. L'équipe en France soutient également le partenariat bilatéral stratégique dans les secteurs clés.

<https://www.gov.uk/government/organisations/department-for-international-trade>

Fin

